

cinq secteurs à explorer (5/5)

Le transport logistique joue sur deux tableaux

Outre les entreprises spécialisées, nombre de sociétés disposent d'un service dédié. Suffisant pour que le secteur soit des plus porteurs en Loir-et-Cher.

Difficile de disposer d'une photographie très précise de la réalité que représente, en Loir-et-Cher, le transport logistique. Car il s'agit là d'un secteur transversal, qui concerne tous les secteurs d'activités, avec, bien sûr, des entreprises spécialisées, mais aussi des sociétés qui ont intégré l'activité en interne. S'agissant des prestataires dont l'activité est de "vendre" des services logistiques, ce secteur est le plus simple à appréhender car les entreprises sont bien identifiées dans les nomenclatures d'activités. L'essentiel des emplois de la filière transport et logistique est dans cette catégorie.

Des spécialisations diversifiées

Mais il convient donc d'ajouter les entreprises industrielles et de distribution qui ont conservé l'essentiel de leur logistique. Elles possèdent en propre leurs sites de stockage et de distribution. La région Centre compte ainsi de nombreux établissements répertoriés comme sites de production, qui sont en réalité soit des centres dédiés à la logistique propre d'une entreprise, soit des sites de production intégrant des infrastructures et fonctions logistiques qu'il n'est pas possible de distinguer. La diversité des métiers dans ce domaine est bien plus importante qu'il n'y paraît au pre-



Le transport logistique, un secteur transversal, qui concerne tous les secteurs d'activités, avec, bien sûr, des entreprises spécialisées, mais aussi des sociétés qui ont intégré l'activité en interne.

(Archives NR, Jérôme Dutac)

mier abord. On peut ainsi citer, à titre d'exemples, le responsable d'entrepôt, le manutentionnaire, l'ouvrier du tri, les postes d'emballage et de l'expédition, ou encore le cadre des transports et de la logistique, ou encore le préparateur de commandes. Des emplois présents dans l'ensemble des

entreprises, quel que soit leur secteur d'activités : dans l'agriculture, le commerce, les différentes industries, les services aux entreprises comme aux particuliers.

Si on dénombre aujourd'hui 2.409 salariés dans ce secteur en Loir-et-Cher, on peut aisément imaginer qu'il s'agit en

réalité d'une sous-estimation car les emplois induits par les fonctions logistiques ne sont pas recensés. Le cas, par exemple, des postes d'informaticiens, d'opérateurs de saisie, de secrétaires... Qui, eux aussi travaillent dans des services ou entreprises à vocation logistique.

••• CACES : plus qu'un permis, un métier

La formation au Certificat d'aptitude à la conduite en sécurité (CACES) est une composante essentielle de l'apprentissage à la conduite de tout un ensemble d'engins spécialisés, utilisés notamment en manutention. Ni un diplôme, ni un titre de qualification professionnelle, ce certificat valide les connaissances et le savoir-faire du candidat (âgé de 18 ans minimum) pour la conduite en sécurité. La formation, son contenu et sa durée doivent être adaptés au candidat, l'expérience pratique de conduite pouvant être prise en compte.

Immersion nécessaire

Concrètement, il s'agit donc d'un test d'évaluation, tant théorique que pratique, réalisés à partir du référentiel de con-

naissances. Il en existe un adapté à chaque type et catégorie d'engins (grues à tour, grues mobiles, grues auxiliaires, chariots automoteurs, engins de chantier...) Soit autant de formations différentes que de types d'engins manœuvrés (lire ci-dessous). Conseillère en insertion professionnelle, Céline Berlemont de la Mission locale du Blaisois insiste sur la « représentation que l'on se fait du métier. Les candidats pensent toujours que c'est facile d'être cariste. Or, de l'avis des professionnels, il vaut toujours mieux valider l'orientation professionnelle, le projet, par une immersion en entreprise. Les stages sont compliqués à trouver. C'est pour ça que sont mis en place des ateliers de visites d'entreprises ».

Pour la jeune femme, il y a déjà nécessité « d'anticiper les besoins des entreprises pour l'après-crise » d'autant qu'il existe encore des projets porteurs d'emplois. Sur le secteur de Mer notamment.

Six catégories de CACES

Catégorie 1 : Transpalettes à conducteur porté et préparateurs de commandes au sol (levée inférieure à 1 m).

Catégorie 2 : Chariots tracteurs, chariots à plateau porteur.

Catégorie 3 : Chariots élévateurs en porte-à-faux de capacité inférieure ou égale à 6.000 kg (+ complément de formation pour les chariots embarqués)

Catégorie 4 : Chariots élévateurs en porte-à-faux de capacité supérieure à 6.000 kg

(+ complément de formation pour les chariots spéciaux non listés).

Catégorie 5 : Chariots élévateurs à mât rétractable (+ complément de formation pour les chariots bi et tri directionnels, à prise latérale, à poste de conduite éleuable).

Catégorie 6 : Déplacement, chargement, déchargement, transfert, maintenance, essais (hors production).

Les CACES les plus demandés en entreprises sont les 1 - 3 - 5.

Attention

Les formations « CACES secs » ou « permis secs » ne sont pas à conseiller aux candidats à la réorientation dans ce secteur, car ils n'apprennent pas la globalité du métier : le conseiller Pôle Emploi privilégiera les solutions formations qualifiantes comme les titres professionnels.

Le chiffre

2.409

C'est le nombre de salariés employés dans les 191 entreprises de Loir-et-Cher spécialisées dans le transport logistique. Le seul bassin blaisois compte 120 entreprises pour 1776 salariés

Source : l'Observatoire de l'Economie et des Territoires de Loir-et-Cher

Nombre d'offres déposées à Pôle Emploi en 2009 : 170.

pratique

Les formations

> Pour les jeunes demandeurs d'emploi de moins de 26 ans :

Pôle Emploi proposera prochainement (d'ici à fin juin 2010) une session de formation intitulée « titre professionnel préparateur de commandes »

Pour plus d'informations, s'adresser à un conseiller Pôle Emploi :

Agence Pole Emploi - Racine 20, rue Racine, à Blois

> Formations financées par le conseil régional :

Sur Blois

Avec ECF :

- Formation modulaire préparant aux métiers de la manutention et du magasinage.

- Titre professionnel conducteur routier de marchandises sur porteur (128).

Avec Alphacom :

- Titre professionnel préparateur de commandes en entrepôt

Sur Saint-Ouen :

Avec Promotrans :

- Titre professionnel cariste d'entrepôt.

- Titre professionnel conducteur routier de marchandises sur tous véhicules.

> Formation initiale :

Au lycée professionnel Maréchal-de-Hauteclocque à Saint-Jean-de-la-Ruelle (45)

- CAP agent d'entreposage et de messagerie

- BEP conduite et services dans le transport routier

Au lycée professionnel Albert-Bayet à Tours (37)

- Bac pro logistique.

35 entreprises partenaires

Une équipe de conseillers spécialisés sur ce secteur peut accompagner le postulant dans la validation de son projet de réorientation et de formation, ainsi que dans ses démarches de recherche d'emploi.

35 entreprises du secteur d'activité sont clientes de l'agence Pôle Emploi. Ce réseau lui a confié la gestion de ses offres d'emploi des métiers du transport et de la logistique.