

La Problématique

Evolution des effectifs

- Réduction
- Qualifications
- Transfert de compétences

Evolution des technologies

- Contraintes environnementales
- Motorisations nouvelles

Attraction des métiers de demain

- Valorisation du travail
- Mobilités professionnelles
- Image des métiers

Le Programme

1^{ère}
phase

Mobilisation des prescripteurs de l'emploi sur l'offre existante

De février à juin 2010

Valorisation de la filière et de ses métiers porteurs avec :

- Un kit de communication positive
- Visites d'entreprises
- Visites de centre de formation

Orientation des Demandeurs d'Emploi vers les métiers de l'industrie

Événementiel

Débat sur les enjeux et l'impact des mutations

22 avril 2010
Conférence/débat sur la filière auto

Animée par le Cabinet Sémaphore avec la présence des partenaires et des entreprises

- Le défi des mutations technologiques
- Les atouts du territoire Blaisois
- L'intérêt des initiatives locales

2^{ème}
phase

Mobilisation du monde éducatif et des scolaires

De septembre à juin 2011

Valorisation de la filière et de ses métiers porteurs avec :

- Un kit de communication positive
- Visites d'entreprises
- Visites de centre de formation

Orientation des scolaires vers les métiers de l'industrie

Anticiper les mobilités internes et externes

- Analyser les évolutions
- Connaître les postes fragilisés
- Renforcer la mobilité

⇒ **S'appuyer sur l'étude et la plateforme de sécurisation des parcours professionnels**

Premiers résultats

- Mobilisation des partenaires (branches professionnelles – Pôle Automobile – Consulaires) et des entreprises locales,
- 7 entreprises acceptent de s'engager dans la 1^{ère} phase,
- 10 visites entreprises en préparation pour les intermédiaires de l'emploi,
- 1 rencontre réalisée le 25 janvier 2010 entre 5 entreprises et les intermédiaires de l'emploi et les agences de travail temporaire,
- Information pédagogique et sensibilisation des prescripteurs aux enjeux de la filière
- Présentation des métiers en tension,
- Organisation avec SEMAPHORES de la conférence débat du 22 avril 2010 avec les entreprises, Pôle Automobile, la Plateforme automobile du niveau national à destination des institutionnels, des élus et des agents du développement économique.